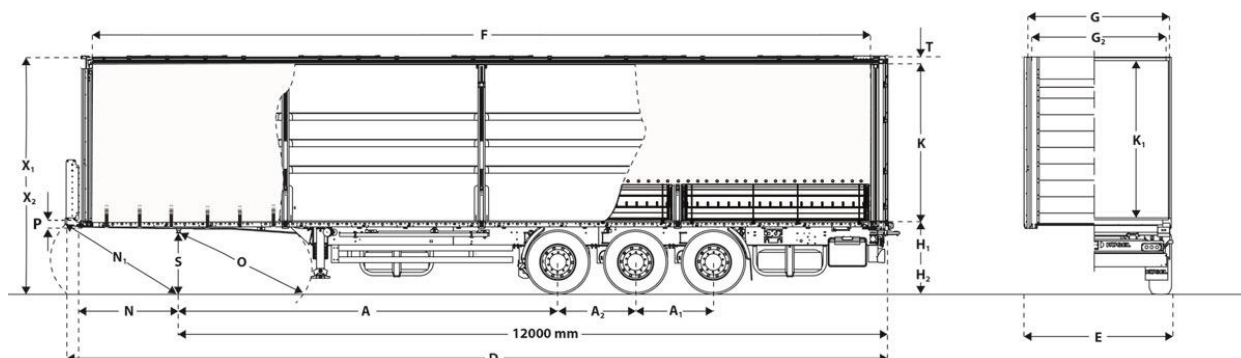


Коммерческое предложение

Благодарим Вас за интерес, проявленный к технике фирмы KÖGEL. Предлагаем Вам шторный бортовой, трехосный полуприцеп на пневмоподвеске модель KÖGEL SNCO TIR.



Технические характеристики

| | |
|--------------|---|
| 01010.002 | Допустимая нагрузка на седельное устройство: 12 000 кг |
| 01015.001 | Технически возможная нагрузка на седельное устройство: прибл. 12 000 кг |
| 01021.001 | Общая допустимая нагрузка на осевой агрегат : 24 000 кг (на каждую ось по 8 000 кг) |
| 01025.001 | Технически возможная нагрузка на агрегат: прибл. 27 000 кг (по 9 000 кг на каждую ось) |
| 01030.001 | Допустимый общий вес: 35 000 кг |
| 01035.001 | Технически возможный общий вес: прибл. 39 000 кг |
| 01040.592 | Собственный вес в базовой комплектации: прибл. 5 920 кг |
| 01045.001 | Собственный вес индивидуального состава транспортных средств примерно: 06.363 кг |
| 01055.001 | Теоретическая полезная нагрузка : прибл. 28.648 кг |
| 01080.001 | Допустимая нагрузка на пол по DIN EN 283 с испытуемой нагрузкой на ось 7.200 килограмм |
| 02010.001 | (A) Колесная база: прибл. 6 390 мм |
| 02020.001 | (A1) Межосевое расстояние: прибл. 1 310 мм |
| 02025.002 | (A2) Межосевое расстояние: прибл. 1 310 мм |
| 04010.001 | (D) Общая длина: прибл. 13 950 мм |
| 04020.001 | (E) Общая ширина: прибл. 2 550 мм |
| 04040.001 | (F) Длина грузовой платформы в свету: прибл. 13 620 мм |
| 04050.001 | (G) Ширина грузовой платформы в свету: прибл. 2 480 мм |
| 04055.002 | (G2) Погрузочная ширина сзади: прибл. 2 480 мм |
| I 04060.512 | (H1) Погрузочная высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1230 мм |
| I 04065.512 | (H2) Погрузочная высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении: ок. 1200 мм |
| I 04068.302 | Высота езды установлена на 300 мм. У к а з а н и е: при такой транспортной высоте механизм подъема дополнительной оси невозможен! |
| I 04070.510 | (K) Погрузочная высота в свету под внешним лонжероном: прибл. 2 510 мм |
| 04075.032 | (K1) Высота в свету под крышей: прибл. 2 710 мм |
| I 04097.212 | (X1) Общая высота в порожнем состоянии в горизонтальном транспортном положении: = H1 + K + T +/- Регулировка высоты кузова = S + P + K + T +/- Регулировка высоты кузова |
| I 04098.212 | (X2) Общая высота в нагруженном состоянии в горизонтальном транспортном положении: = H2 + K + T +/- Регулировка высоты кузова |
| I 05090.240 | (T) Монтажная высота крыши сбоку: прибл. 240 мм. Благодаря конструкции поперечного бруса крыши внутренняя высота в свету по ширине поддона соответствует указанной высоте в свету под крышей. |
| 06010.001 | (N) Передний свес (согласно ISO 1726): прибл. 1 685 мм |
| 06015.001 | (N1) Радиус переднего свеса (согласно ISO 1726): прибл. 2 040 мм |
| 06020.003 | (O) Радиус наклона назад (согласно ISO 1726): прибл. 2 380 мм |
| 06030.001 | (P) Габаритная высота над седельно-цепным устройством: прибл. 90 мм |
| I 06041.518 | (S) Возможная высота седельно-цепного устройства в порожнем состоянии : ок. 1140 - 1190 мм, стоит горизонтально при ок. 1140 мм (учитывать общую высоту!) |
| 09010.001 | Тормозная система согласно ECE-R13 |
| 09020.001 | Электрооборудование согласно ECE-R48 |
| Рама | |
| 10110.111 | Стандартная стальная рама лестничного типа облегченной конструкции с вставными поперечными балками. |
| 10300.108 | Диск сцепления толщиной 8 мм и 2" соединительный палец опорно-цепного устройства согласно DIN 74080 / ISO 337 |
| Шасси | |
| 18330.271 | Трехосный осевой агрегат SAF INTRADISC с дисковыми тормозами, Ø 430 мм, глубина запрессовки 120 мм. Пневматическая подвеска с ходом 180 мм. |

Шины транспортного средства

| | |
|-----------|--|
| 20540.007 | 6 шин 385/65 R 22,5; 160J (европейский производитель по выбору Kögel). |
| 20865.005 | 6 стальных ободьев 22,5 x 11.75, глубина запрессовки 120 мм (Г3 120). |

Навесные детали шасси

| | |
|-------------|--|
| 20110.012 | JOST механические седельные опоры с регулировочной опорой, грузоподъемность 24 т. Управление с одной стороны, по направлению движения справа. |
| 21070.115 | Система защиты от брызг (для устранения тумана, образованного разбрызгиванием) согласно Предписанию (ЕС) № 109/2011 для трехосевых агрегатов с шинами 385/65 R22,5", состоит из 1 пара крыльев на четверть круга перед осями, а также 1 пара крыльев на четверть круга с брызговиками за осями |
| 21300.001 | 2 противооткатных упора с фиксаторами |
| 22070.013 | Боковое защитное приспособление согласно ECE-R73. |
| I 25100.416 | Система крепления запасного колеса в виде корзины, для хранения до 2 запасных колес, установлена за мостом |
| I 25170.202 | Монтажный комплект для 2 запасных колес со стальным диском ET 120 |
| I 25620.011 | Инструментальный ящик из пластмассы, водонепроницаемый, размер в свету (внутр) прибл. 545 x 400 x 400 мм. Устанавливается сзади, слева по направлению движения. |
| 26110.015 | Лестница сзади справа, выдвижная. |
| 27510.010 | высокий жесткий задний противооткатный брус из стали, согласно ECE-R58. |
| 27511.010 | Высота профиля противооткатного бруса мин. 120 мм, предназначен для повышенных испытательных усилий. |

Тормозная система/пневматическая подвеска

| | |
|-----------|---|
| 32110.057 | Тормозная система EBS 2S/2M с Система стабилизации(имеет функцию ABS/ALB), штекерное соединение EBS ISO 7638, (без соединительных магистралей), стояночный тормоз с пружинным энергоаккумулятором, внешнее пневматическое контрольное присоединение, а также внешнее подключение для диагностики электронной тормозной системы через штекерное соединение ISO 7638. |
| 32125.010 | Электронная тормозная система (марка производителя по выбору фирмы Kögel) |
| 33420.040 | Пневматическая подвеска с одним подъемно-опускным клапаном, установлена по направлению движения слева позади осевого агрегата. Транспортное положение устанавливается автоматически. |
| 34320.001 | 2 соединительные головки, защищенные от перепутывания, спереди ISO 1728 |
| 34410.010 | Пневморесиверы для тормозной системы и хранения запаса воздуха из стали (EN 286-2). |

Пол

| | |
|-------------|--|
| 27380.244 | Планки скобы TIR из стали применяются также как упорные планки поддонов, слева и справа по направлению движения, для ширины в свету 2 480 мм (высота загрузки в свету под наружной продольной балкой снижается прибл. на 20 мм). |
| 40510.120 | Пол толщиной 30 мм из многократно проклеенной клееной фанеры |
| I 40513.020 | Пол по кругу с расшивкой швов |

Кузов

| | |
|-----------|--|
| 46502.015 | Переднее быстросъемное устройство для боковой шторы с натяжными валами и с храповым механизмом |
| 46503.010 | Быстрое зажимное устройство позади для боковой шторы с натяжными валами и с храповым механизмом. |
| 46538.010 | Прочность кузова соответствует EN 12642 XL (VDI 2700). Проверено при рабочей нагрузке 27 000 кг. |

Передняя стенка

| | |
|-----------|---|
| 41510.125 | Передняя стенка по высоте кузова с угловыми стойками из алюминия, соединенными заклепками с пустотелыми алюминиевыми профилями, привинчены/соединены заклепками с рамой, 1 пара натяжных колец согласно EN 12640. |
|-----------|---|

Задняя стенка

| | |
|-----------|---|
| 42400.563 | Двустворчатая порталная дверь в заднем борту из алюминия, размер ок. 2630 мм в свету |
| 42505.040 | 4 встроенными запорными поворотными штангами (2 слева, 2 справа), изделие по выбору Kögel |
| 42540.205 | Привинченные задние угловые стойки из алюминия на высоте портала. |
| 42548.005 | 5 пар крепежных прорезей для монтажа устройства фиксации грузов на угловых стойках сзади |

Боковая стенка

| | |
|-------------|--|
| 43500.300 | 3 пары выдвижных стоек KÖGEL с креплением высотой 600 мм для 5 вставных планок друг над другом от верхней кромки днища. Жесткая фиксация на внешней раме |
| I 43501.005 | 5 рядов креплений для реек, состоящих из вставных гнезд реек на выдвижных стойках и изменяемых накладок на угловых стойках. |
| I 43531.012 | 2 ряда V-образных вставных алюминиевых реек сбоку |
| I 43535.030 | 3 ряда V-образных вставных деревянных реек сбоку |
| 43540.300 | Стальная внешняя рама VarioFix с отверстиями с 3 парами складных стоек. |
| I 43542.015 | Из-за наличия других навесных компонентов стальная внешняя рама VarioFix с отверстиями не может использоваться для закрепления. |
| I 43560.247 | 24 пары натяжных скоб во внешней раме (согласно EN 12640), допустимое тяговое усилие 2500 кг на кольцо. |

Крыша

| | |
|-------------|--|
| 44520.247 | 2 сквозных профиля для поперечного бруса крыши 220 мм, при открытом боковом тенте дополнительная подпорка стоек не требуется. Сдвижной верх, производителя VERSUS, с откидной вперед опорой портала. |
| 44525.010 | Дуга каркаса тента из стали |
| I 44530.010 | Фиксатор сдвижной крыши в передней части (EasyFix) |
| 44535.010 | Шток управления сдвижной крышей жестко монтирован сбоку на шасси. |
| 44585.140 | Оконечная дуга спереди из ударопрочного пластика. |
| 44590.100 | Интегральный тент для крыши Kögel. Элемент жесткости ремня встроен в тент крыши. |

Противоударный демпфер

42551.033 1 пара резиновых противоударных буферов 160x105x85 мм, монтированы на концевом щитке рамы снаружи.

Фиксация груза

43539.011 4 зажимных фитинга с петлями, допустимое усилие растяжения 1000 кг на кольцо, используются для комбинированных анкерных шин или шлицев для крепления грузов задних угловых стоек (использование натяжных ремней для диагональной перетяжки и/или крепления груза).

Тент

47530.241 Крепежный трос с 2 креплениями на передней стенке

I 49700.241 Шторный тент по МДП, качество брезента прим. 900 г/м², с системой крепления над центральной линией, с проушинами

Электрическое/электронное оборудование

60500.020 Держатель фонаря из стали, расположен над защитным брусом.

I 60510.010 Защитный кожух для соединения светильников на панели фонарей.

61100.230 KÖGEL LUXIMA премиум-пакет, включает: - светодиодное освещение номерного знака, светодиодные габаритные фонари и световозвращатель спереди - мигающие светодиодные боковые габаритные фонари - разъемами Superseal и байонетными разъемами фонарей

61500.010 2 контурных фонаря на кронштейнах, крепятся на задних многосекционных стоп-сигналах

61910.015 2 задних многосекционных стоп-сигнала

I 64300.007 Адаптерная коробка стационарно монтирована с 2x7-контактной розеткой (1 x ISO 1185 / 1x ISO 3731; 24 V-N / 24 V-S) и 15-контактной розеткой ISO 12098

Таблички

71300.020 Табличка TIR синего цвета. Монтирована на защитном брус сзади.

I 71301.010 Дополнительная табличка TIR синего цвета. Монтирована на передней стенке.

L71400.020 Оранжевые отражающие таблички (самоклеящиеся), соответствуют директиве ЭКЕ R70, установлены сзади слева и справа на защитном брус.

71550.005 Надпись "KÖGEL", размещается согласно нашим директивам

L75880.010 Табличка EAC установлена на транспортное средство.

L75913.012 Фирменная табличка S24 согласно EG-RL 76/114 EWG для страны допуска (вес см. в технических характеристиках), № согласия. TC RU E-DE.MT02.00039

Принадлежности

11165.102 2 натяжных ремня с эргономичной трещоткой с удлиненной рукояткой и закрытым проволочным крюком, растягивающая сила 2 500 кг, общая длина 8 000 мм, фиксированный конец прикл. 500 мм (поставляется свободно)

I 17710.030 Торцовый гаечный ключ с поворотным штифтом

Окраска

81000.002 Рама, шасси и навесные части базовой комплектации выполнены из защищенного от коррозии металла по системе KTL KÖGEL (нанокерамическое покрытие и катафоретическая погружная окраска).

81220.100 Задний защитный брус в цвет шасси

I 81222.025 Держатели фонарей: черный

81225.015 Опоры седельного устройства: RAL 9005, иссиня-черный с порошковым покрытием

81230.015 Боковое защитное устройство: RAL 9005, иссиня-черный с порошковым покрытием

81280.005 выдвигаемых стоек: черный

81300.001 Оси: черный

81310.010 Ободья: серебряные диски

81320.010 Ступицы колеса: черный

81400.092 Цвет тента: белый алюминий, похожий на RAL 9006

81420.005 Брезентовая крыша и волан белого цвета.

L82100.392 Видимые поверхности рамы шасси дополнительно к покрытию методом катафоретической погружной окраски имеют слой лака насыщенного черного цвета, RAL 9005.

82200.093 На металлические внешние поверхности кузова наносится порошковое или лакокрасочное покрытие, цвет белый алюминий RAL 9006.

Маркировка

83000.010 б е з надписей на тенте и кузове

L83100.100 Ретро-рефлектирующая частичная маркировка контура в соответствии с директивой ЕСЕ R48, сбоку и сзади желтая.

Документы

L58705.010 Сертификат с контрольным журналом транспортного средства, для фиксации груза согласно EN 12642 XL (VDI 2700). Только для автотранспортной перевозки.

58740.020 Сертификат на английском языке

I 58810.020 Временные таможенные свидетельства

L58820.030 Свидетельство соответствия прицепа техническим условиям для статуса безопасного автомобиля (экологический сертификат "суперзеленый", евро-3, евро4, ...), светло-желтый.

I 58830.020 Свидетельство о происхождении груза (подтверждение происхождения товаров ЕС)

L58850.020 Свидетельство производителя о технических характеристиках и соответствии директивам ЕЭС и/или положения ЭКЕ

L58910.016 Руководство по эксплуатации на русском языке

Допуск

| | |
|------------|---|
| 89810.068 | Документы допуска (заявление о соответствии) для |
| L89855.030 | Международный транзитный номер |
| L95000.008 | Технические характеристики транспортного средства соответствуют предписаниям по допуску . |

Цена DDP Киев - 46 900 Евро (в наличии)